## INSPECCION PREOPERACIONAL DE VEHICULOS Y/O EQUIPOS
(Retro cargador)

| | |
|---|---|
| CODIGO: | HSEQ-F-26 |
| VERSION: | 3 |
| FECHA: | 5/12/2024 |

| | |
|---|---|
| PROYECTO: | IPASKA |
| FECHA /PERIODO: | 22-06-26 |
| TIPO VEHICULO/ EQUIPO: | RETRO DOOSAN |
| NOMBRE Y CEDULA OPERADOR: | WILSON QUINTERO |
| FECHA VENCIMIENTO LICENCIA DE CONDUCCION B2: | |

| ITEM | DESCRIPCION | LUN B | LUN M | MART B | MART M | MIE B | MIE M | JUE B | JUE M | VIE B | VIE M | SAB B | SAB M | DOM B | DOM M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ELECTRICO Y TABLERO DE CONTROL | Funcionamiento y aspecto de la bateria, bornes y cables | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Indicador de temperatura | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Indicador de aceite | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Indicador de bateria | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Indicador de combustible | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Indicador de velocidad (velocimetro)/Horometro | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | *Indicador de presion de aire | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Conexiones eléctricas | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | fusibles | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| LUCES | * Exteriores (Altas y bajas) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Direccionales delanteras | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Direccionales traseras | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Traseras de trabajo (reflector) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | De estacionamiento | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | De Stop y reversa | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | *Baliza | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| HIDRAULICO | *Nivel de aceite del motor (verificar ausencia de fugas) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | *Nivel de aceite hidraulico de la dirección (verificar ausencia de fugas) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | *Nivel del liquido de frenos (verificar ausencia de fugas) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | *Nivel del liquido de refrigerante (verificar ausencia de fugas) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | *Nivel del liquido de embrague (verificar ausencia de fugas) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | *Mangueras, tubos , conexinoes y racores | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| GENERAL | Espejo central convexo | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Espejos laterales | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Alarma de retroceso | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Pito | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | * Freno de servicio | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | * Freno de emergencia | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Cinturones de seguridad | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Vidrio frontal / Limpiabrisas | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | *Kit de control de emergencias ambientales | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Barra antivuelco | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Asientos y tapicería | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Sistema de carpado | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Grapas y anclaje de chasis | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Cadena del cardam | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Ajustes y seguros de las puertas | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Llantas:Profundidad de labrado (mínimo 3 mm) - Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Presion de aire de las llantas | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Llanta de repuesto (CALIBRADA) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| MECANICO | * Caja de cambios/Transmisión | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | * Suspensión (muelles, amortiguadores) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | * Dirección | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | * Tanque de combustible (Abrazaderas, soporte) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Estado Radiador | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Estado y tensión de las correas | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Estado de pedales (embrague, acelerador y freno) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Estado de filtro de aire | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Estado de filtro de combustible | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Ausencia de ruidos extraños en el motor | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | *Motor sin grietas | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Humo de escape | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| EQUIPO DE CARRETERA | *Gato con capacidad de elevar el vehículo | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | *Botiquín | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | *cruceta | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | *Tacos para bloquear el vehículo | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | *Triangulos reflectivos-Conos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | *Linterna | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | *Caja de herramientas (alicate, destornilladores, llave de expansión y llaves fijas.) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | *Extintor de incendios capacidad: PQS | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |

**B: Buen estado M: Mal estado**

| | SEGUIMIENTO FATIGA ( Indicar SI o NO) | LUN SI | LUN NO | MART SI | MART NO | MIE SI | MIE NO | JUE SI | JUE NO | VIE SI | VIE NO | SAB SI | SAB NO | DOM SI | DOM NO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SEGUIMIENTO FATIGA | Has descansado 7 horas consecutivas antes de tu jornada laboral? | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | Has ingerido medicamentos previos al inicio de la jornada que produzcan sueño? | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| | Se siente en condiciones para conducir hasta su destino u operar adecuadamente? | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | En caso de sentir sueño , sabe lo que tiene que hacer? | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | Ha consultado por medico sobre alguan molestia para conducir u operar? | | ✓ | | ✓ | | - | | ✓ | | ✓ | | | | |

**OBSERVACIONES / RECOMENDACIONES:** SE NESECITAN LAS LUCES TUBOS DE ENGRASE ROTOS FUGA POR TRASACION DE VALBULINA ARREGLAR SOPORTES MOTOR DE LINIA, UMEDA

**INSPECCIONADO POR:** WILSON QUINTERO **FIRMA:** [signature] **CARGO:** OPERADOR

Powered by CamScanner